Aperçu général

Cette trousse de moteur est destinée aux ouvre-portes de garage AC qui utilisent des commandes électroniques pour régler la course d'ouverture (HAUT) et de fermeture (BAS). Les illustrations de ce manuel ne sont fournies qu'à titre de référence; votre produit peut avoir une apparence différente.

Installation

1. Fermez la porte de garage.
2. Déconnectez l'alimentation électrique et les piles connectées à l'ouvre-porte de garage.
3. Placer une clé plate sur l'extrémité carrée de l'écrou du ressort, desserrer l'écrou pour éliminer la tension du ressort (Figure 1).
4. Enlever le diffuseur après avoir appuyé doucement sur les coins supérieurs du diffuseur pour dégager les languettes.
5. Enlever les 6 vis du couvercle (Figure 2).
6. Retirez le couvercle.
7. Enlever le dispositif de retenue du capuchon de la courroie en haut de l'ouvre-porte de garage, après avoir enlevé les trois vis le maintenant en place (Figure 3). Enlever la courroie du pignon. Mettre le chariot au centre du rail.
8. Utiliser un tournevis pour enlever le circlip de l'arbre du moteur. Déposer ensuite le pignon de l'arbre du moteur (Figure 3).
9. Déconnectez la borne de branchement du moteur de la plaque électronique. Déconnectez la borne de branchement du module de distance de ce module de distance.
10. Enlever le moteur après avoir desserré les trois vis et rondelles en haut de l'ouvre-porte de garage (Figure 3).
11. Pour remonter, suivre les étapes 4 à 10 dans l'ordre inverse. En rebranchant le harnais de fil, soyez sûr que les onglets sur le harnais de fil font face au panneau d'extrémité, pas le panneau de logique (Figure 4).
12. Serrer à la main l'écrou du ressort pour régler la tension de la courroie. Placer une clé plate sur l'extrémité carrée de l'écrou du ressort et serrer dans le sens des aiguilles d'une montre pour comprimer le ressort à une longueur de 32 mm (1-1/4 po). Ceci règle le ressort à la tension optimale. La courroie peut glisser de sur le pignon si elle n'est pas suffisamment serrée. Si la courroie glisse, régler la courroie et tourner l'écrou d'un demi-tour supplémentaire pour comprimer le ressort. *NE PAS tendre la courroie en excès* (Figure 5).
13. Remettre l'ouvre-porte de garage sous tension.

Passez à la phase Ajustements

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :
- Débrancher l'alimentation batterie et l'alimentation secteur AVANT TOUTE réparation ou maintenance.

ATTENTION

La porte de garage DOIT être complètement fermée pendant l'installation.

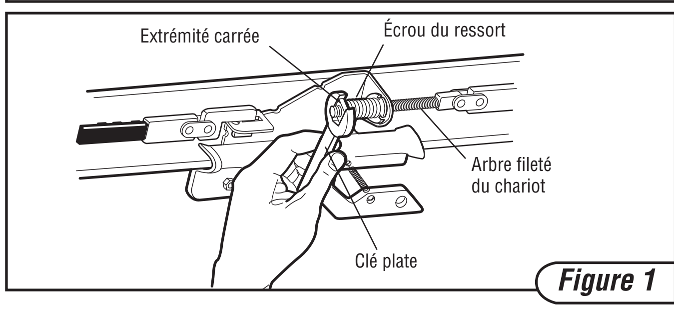


Figure 1

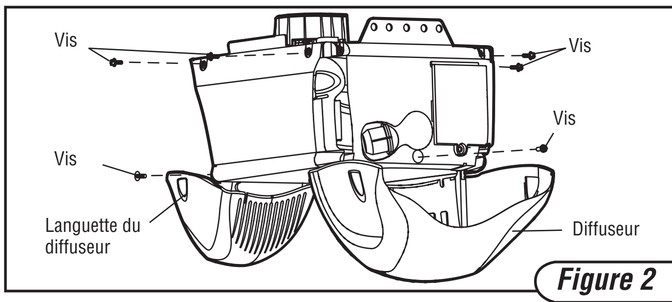


Figure 2

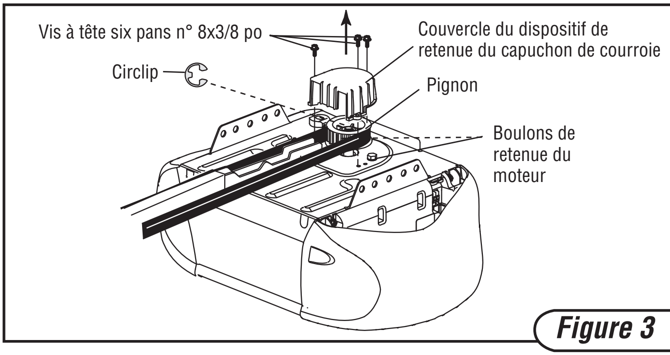


Figure 3

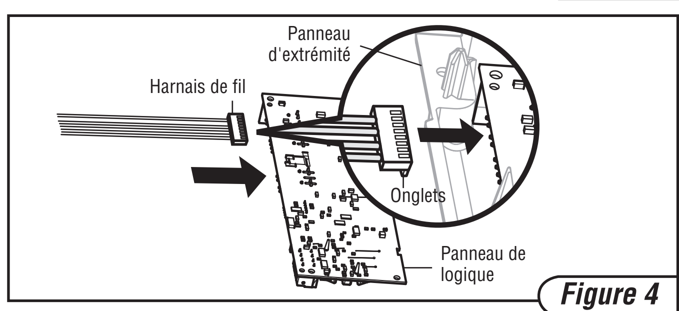


Figure 4

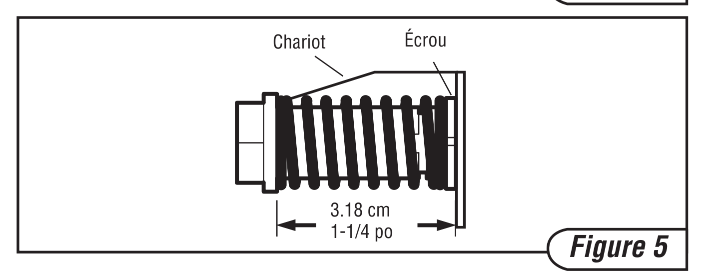


Figure 5

Pour plus d'informations :
www.devancocanada.com
ou appel sans frais au 855-931-3334

Réglages

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.

Programmation des limites de la course

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Ajustez la position de la porte en utilisant les boutons noirs et violets. Le noir (UP) ouvre la porte et le violet (DOWN) la ferme.

Réglage de la position d'ouverture (UP) :

1. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que le témoin indicateur jaune commence à clignoter lentement, puis relâchez-le.
2. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture désirée.

REMARQUE : *Assurez-vous que la porte s'ouvre suffisamment pour permettre à votre véhicule d'entrer.*

3. Appuyer sur le poste de commande ou telecommande programmé à un seul bouton. Ceci règle la limite d'ouverture et commence à refermer la porte.
4. Dès que la porte commence à se refermer, appuyez et relâchez soit le bouton noir ou le bouton violet. Ceci arrêtera la porte.

Réglage de la position de fermeture (DOWN) :

5. Appuyez sur le bouton violet jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture désirée.
6. Une fois la porte fermée, vérifier que la pression sur la porte soit correcte (vous devriez pouvoir pousser la porte manuellement vers le bas d'1/16 de pouces). S'il s'avère qu'il y a trop de pression sur la porte, faire basculer la porte en avant et en arrière en utilisant les boutons noir et violet pour atteindre la position désirée.
7. Appuyer sur le poste de commande ou telecommande programmé à un seul bouton. Ceci règlera la limite de fermeture et amènera la porte en position complètement ouverte.

Poursuivez avec Réglage de sensibilité.

Réglage de sensibilité

Le réglage de sensibilité mesure la force requise pour ouvrir et refermer la porte.

1. Appuyez deux fois sur le bouton violet pour que l'unité passe en mode de réglage de sensibilité. La DEL d'indication clignotera alors rapidement.
2. Appuyer sur le poste de commande à un seul bouton. La porte se fermera (DOWN).
3. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton s'ouvrira (UP).
4. Appuyez sur le poste de commande à un seul bouton une troisième fois pour refermer porte (DOWN).

La DEL indicatrice arrêtera de clignoter lorsque la force requise pour l'opération aura été mémorisée.

La porte doit se déplacer à travers un cycle complet, vers le haut et vers le bas, pour que la force correcte puisse être mémorisée. Si l'appareil ne peut pas ouvrir et refermer complètement la porte, inspectez la porte pour vous assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne se coince ou ne "colle" pas.

Si la ported ne s'arrête pas exactament là où désiré, répétez Programmation des limites de la course.

Essai du système d'inversion de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte doit remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Complet réglages 1ère et 2e Programmation des limites de la course el Réglage de sensibilité.

  REMARQUE : *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages ne forcent pas sur la biellette, ni à l'ouverture ni à la fermeture.*
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

DEVANCO CANADA

19192 RUE HAY, UNITÉ Q
SUMMERSTOWN, ON K0C 2E0

SANS FRAIS : 855-931-3334
www.devancocanada.com

QUAND VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE S'IL VOUS PLAÎT FOURNIR LES INFORMATIONS SUIVANTES :

- ✓ **NUMÉRO DE PIÈCE**
- ✓ **DESCRIPTION**
- ✓ **NUMÉRO DE MODEL**